

Va

MAANTIELIIKENTEEEN TUNTIVAIHTELUT 1972

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS

Tiesuunnitteluosasto

Tiestötoimisto

Helsinki, kesäkuu 1974

08

TIE-



MAANTIETIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT VUONNA 1972
TVL:N TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tie- ja vesirakennushallituksen suorittamien tarkkailulaskentojen perusteella on tähän monisteeseen koottu liikenteen keskimääräisiä tuntivaihteluja kuvaava käyrästä. Oheinen moniste korvaa vastaavan monisteen vuodelta 1968.

1960-luvun lopulla, jolloin siirryttiin 5-päiväiseen työviikkoon, muuttuivat myös liikenteen tuntivaihtelut oleellisesti. Perjantaista muodostui selvä viikonloppupäivä ja lauantaista asiointipäivä, jolloin tuntivaihtelukäyrien muoto vaihtelee merkittävästi pisteiden välillä.

Oheisessa monisteessa on kuvattu keskimääräiset tuntivaihtelut moottoriajoneuvoliikenteelle alueittain ja ajoneuvotyypeittäin siinä laajuudessa kuin se saadun havaintomateriaalin perusteella on osoittautunut mielekkääksi. Arkipäiville (arkipäivien liikenne on laskettu tiistain, keskiviikon ja torstain liikennemäärien keskiarvona) on saatu melko täydelliset käyrästä. Sen sijaan sunnuntaille, jota dominoi henkilöautoliikenne, on määrätty käyrät ainoastaan henkilöautoille ja moottoriajoneuvoille. Perjantain ja lauantain tuntivaihteluja ei tässä yhteydessä ole otettu lainkaan mukaan, koska tällä hetkellä vallitsevan käsityksen mukaan noina päivinä ei tulla suorittamaan lyhytaikaisia liikennelaskentoja.

Kuvissa 1 - 22 ja taulukoissa 1 - 11 on esitetty keskimääräiset tuntivaihtelut arkipäiville ja sunnuntaille ajoneuvoryhmittäin Etelä-, Keski- ja Pohjois-Suomessa. Taulukoissa on käytetty maantieteellisestä jaotuksesta seuraavia symboleja:

- I = piirit 01-05 (Uudenmaan, Turun, Hämeen, Kymen)
- II = " 06-11 (Mikkelin, Pohjois-Karjalan, Kuopion,
Keski-Suomen, Vaasan, Keski-Pohjanmaan)
- III = piirit 12-14 (Oulun, Kainuun, Lapin)
- II + III = piirit 06-14
- X = piirit 01-14 (koko maa)

Seuraavassa esitetään eräitä yleispiirteitä liikenteen tuntivaihteluista ajoneuvotyypeittäin tuntivaihtelukäyrästön perustuen.

Henkilöautoliikenne

Henkilöautoliikenteestä on laadittu tuntivaihtelukäyrästöt arkipäiviltä ja sunnuntailta Etelä-, Keski- ja Pohjois-Suomesta (kuvat 1 - 6). Arkipäivän ja sunnuntain tuntivaihtelukäyrät poikkeavat selvästi toisistaan. Sunnuntain tuntivaihtelukäyrä lähtee alle 1 %:n tasolta ja nousee lähes lineaarisesti aina huipputuntiin saakka, jonka jälkeen se kääntyy myös jokseenkin lineaariseen laskuun aina minimiinsä asti, klo 2-4 välillä.

Arkipäivänä sen sijaan ensimmäisen aamutunnin arvo on jo keskimäärin 5 %:n luokkaa, minkä jälkeen liikennemäärät hieman pienevät kunnes noin klo 13:sta lähtien alkaa voimakas henkilöautoliikenteen kasvu huipputuntiin asti klo 16-17, jolloin tapahtuu noin 11 % koko vuorokauden henkilöautoliikenteestä. Huipputunnin jälkeen henkilöautoliikenne vähenee jokseenkin suoraviivaisesti aina klo 2-4:ään asti, jolloin se on minimissään.

Linja-autoliikenne

Linja-autojen osalta on piirretty tuntivaihtelukäyrät vain valtateiden osalta ja erikseen Etelä- ja muusta Suomesta (kuvat 7 - 8).

Etelä-Suomen osalta tuntivaihtelukäyrät ovat selvästi kaksihuippuisia; aamuhuippu on klo 7-9 ja iltapäivähuippu klo 16-18. Huipputuntienkaan osuudet eivät ylitä 8 %:a koko vuorokauden linja-autoliikenteestä.

Muun Suomen osalta aamupäivän linja-autoliikenne ei ole niin yhtenäistä kuin Etelä-Suomessa, sen sijaan iltapäivällä huipputunti on vieläkin jyrkempi ja keskittyneempi kuin Etelä-Suomen vastaava. Iltapäivän huipputunnin (klo 16-17) osuus on noin 10 % koko vuorokauden linja-autoliikenteestä.

Perävaunun kuorma-autoliikenne

Perävaunun kuorma-autoliikenteen osalta on laadittu tuntivaihtelukäyrästöt vain koko maan osalta ja erikseen valtateiltä ja muilta maanteiltä (kuva 9).

Silmiinpistävämpänä eroavuutena valtateiden ja tavallisten maanteiden tuntivaihtelujen välillä on, että kun perävaunun kuorma-autoliikenteen prosenttiset osuudet koko vuorokauden liikenteestä aamun ensimmäisenä tuntina ovat jokseenkin samat valtateilla ja tavallisilla maanteilla, nousevat liikenteen prosenttiset osuudet koko vuorokauden liikenteestä valtateilla maksimissaan 7.5 - 8 %:n välille ja aamutunnin suuruinen arvo saavutetaan taas noin klo 17-18, kun sen sijaan tavallisilla maanteilla aamun ensimmäisen tunnin jälkeen prosenttiset osuudet nopeasti nousevat ja ovat maksimissaan jopa 10 %:n luokkaa.

Perävaunullinen kuorma-autoliikenne

Perävaunullisesta kuorma-autoliikenteestä on laadittu tuntivaihtelukäyrästöt vain valtateiden osalta ja maantieteellisenä jaotteluna on ollut Etelä-Suomi ja muu Suomi (kuvat 10 - 13).

Tuntivaihtelut puoli- ja täysperävaunullisilla kuorma-autoilla eivät juuri poikkea toisistaan. Sen sijaan liikenne jakautuu vuorokauden aikana paljon tasaisemmin perävaunullisilla- kuin perävaunuttomilla kuorma-autoilla. Huippu-

tuntienkaan liikennemäärät eivät juuri ylitä 6 %:n rajaa. Ensimmäinen aamutunti on jo suhteellisen vilkas, noin 4 % koko vuorokauden liikenteestä. Merkillepantavaa on myös, että tuntivaihtelukäyrän minimikin on 2 %:n luokkaa. Tämä on selvä erikoispiirre muihin ajoneuvoryhmiin verrattuna.

Pakettiautoliikenne

Pakettiautoliikenteen tuntivaihtelukäyrästöt ja -taulukot on laadittu vain valtateiltä ja maantieteellisenä jaotteenä on ollut Etelä-Suomi ja muu Suomi (kuvat 14 - 16). Mitään merkittäviä eroja maantieteellisen jaotuksen mukaan näistä käyrästäistä ei voida päätellä. Pakettiautoliikenteen tuntivaihtelukäyrät ovat kaksihuippuisia. Ensimmäisen aamutunnin arvo on Etelä-Suomessa noin 5 %:n luokkaa ja muussa Suomessa noin 3 %:n luokkaa. Pian ensimmäisen aamutunnin jälkeen liikennemäärät kasvavat aamuhuippuunsa, jonka jälkeen seuraa pientä liikennemäärien laskua ja uusi pakettiautoliikenteen kasvu iltapäivän huipputuntiin, joka on klo 16-17. Tämän jälkeen pakettiautoliikenteen määrä lähes lineaarisesti vähenee ja on minimissään noin 0.5 % koko vuorokauden pakettiautoliikenteestä.

Moottoriajoneuvoliikenne

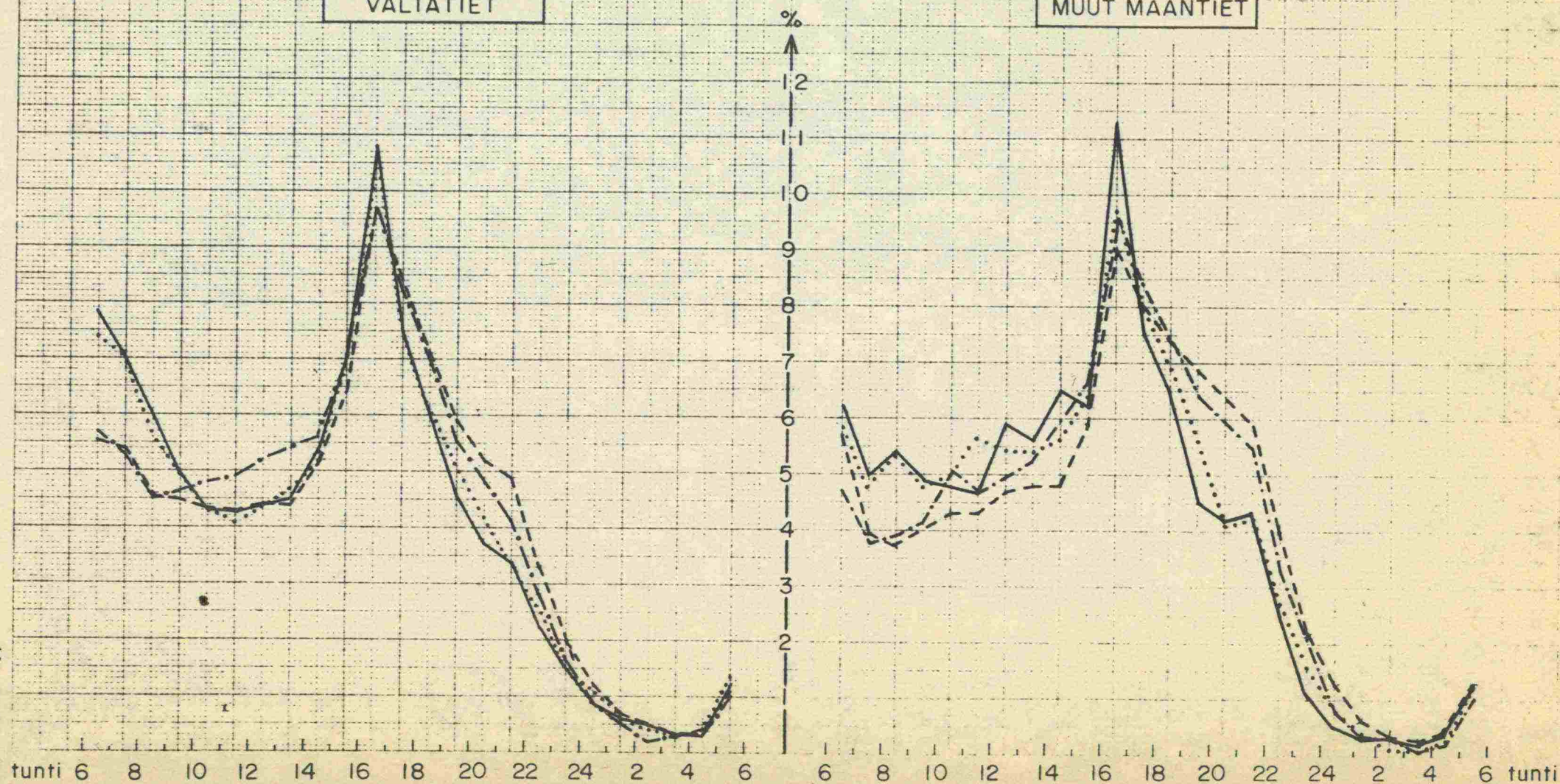
Kuvissa 17 - 22 esitetään moottoriajoneuvojen tuntivaihtelukäyrät. Moottoriajoneuvoliikenteen tuntivaihtelut ovat ajoneuvokoostumuksesta johtuen lähinnä riippuvaiset henkilöautoliikenteen vaihteluista, joten on selvää, että moottoriajoneuvoliikennettä kuvaavat tuntivaihtelukäyrät myötäilevät hyvin läheisesti vastaavia henkilöautojen tuntivaihtelukäyriä. Huomion arvoista on kuitenkin, että arkipäivien huipputunti on henkilöautojen osalta vieläkin korostuneempi kuin moottoriajoneuvojen osalta.

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Henkilöautot
Kesäkuu	----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	———	

VALTATIET

MUUT MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Henkilöautot
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 06-II
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2

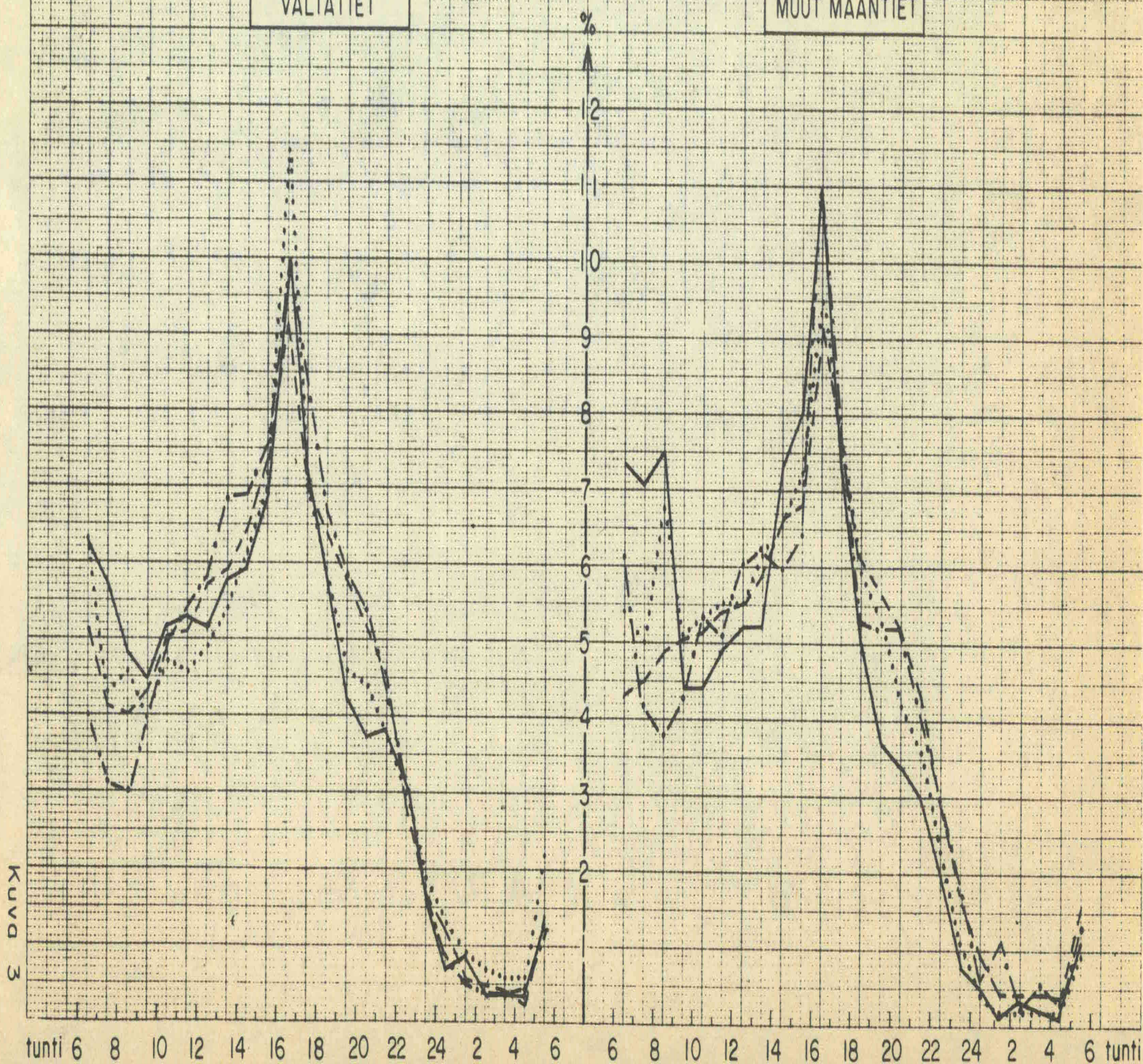
tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu Henkilöautot
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu Piirit 12-14
 Marraskuu ————

VALTATIED

MUUT MAANTIED

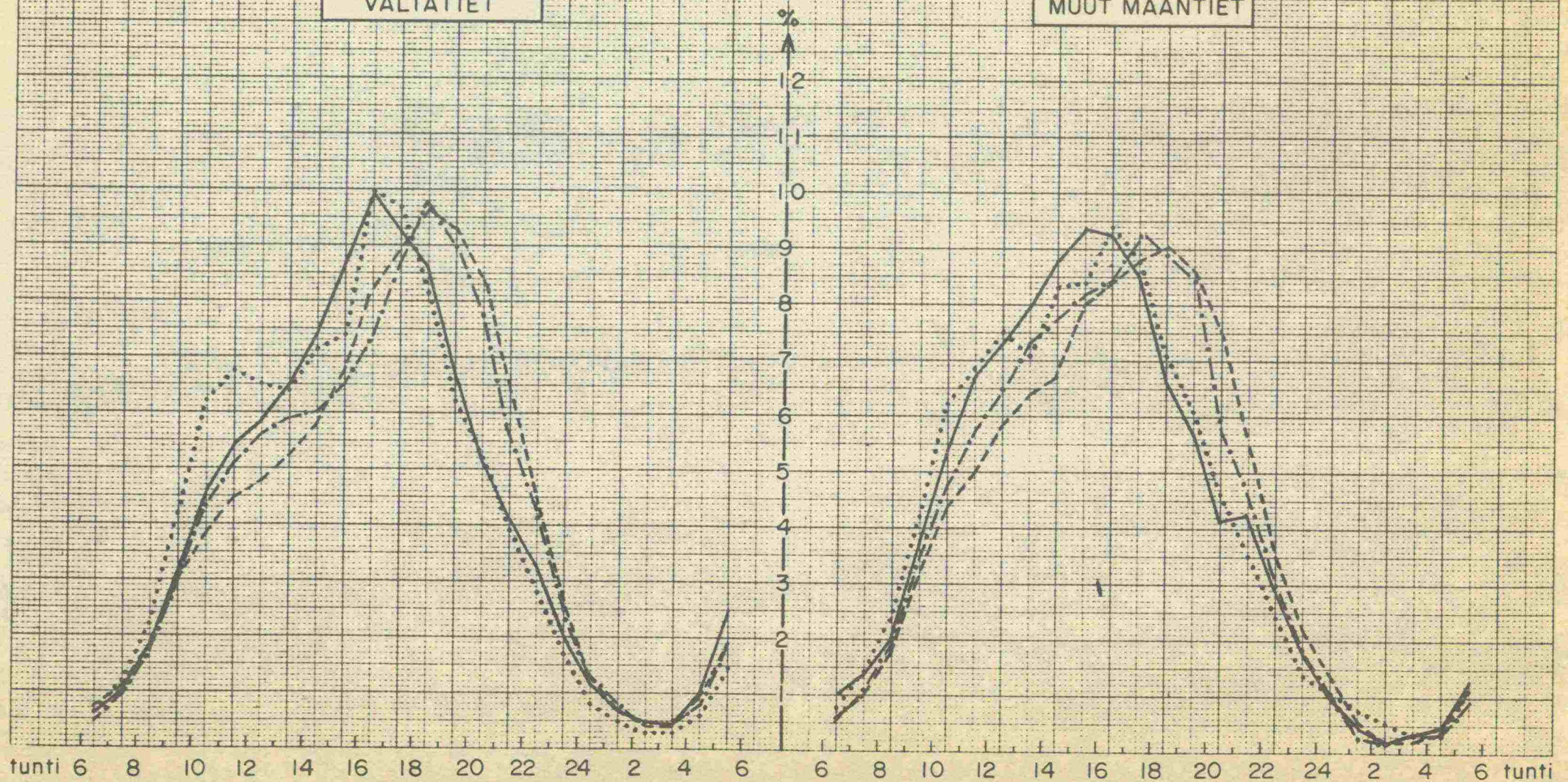


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Henkilöautot
Kesäkuu	-----	Sunnuntai
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

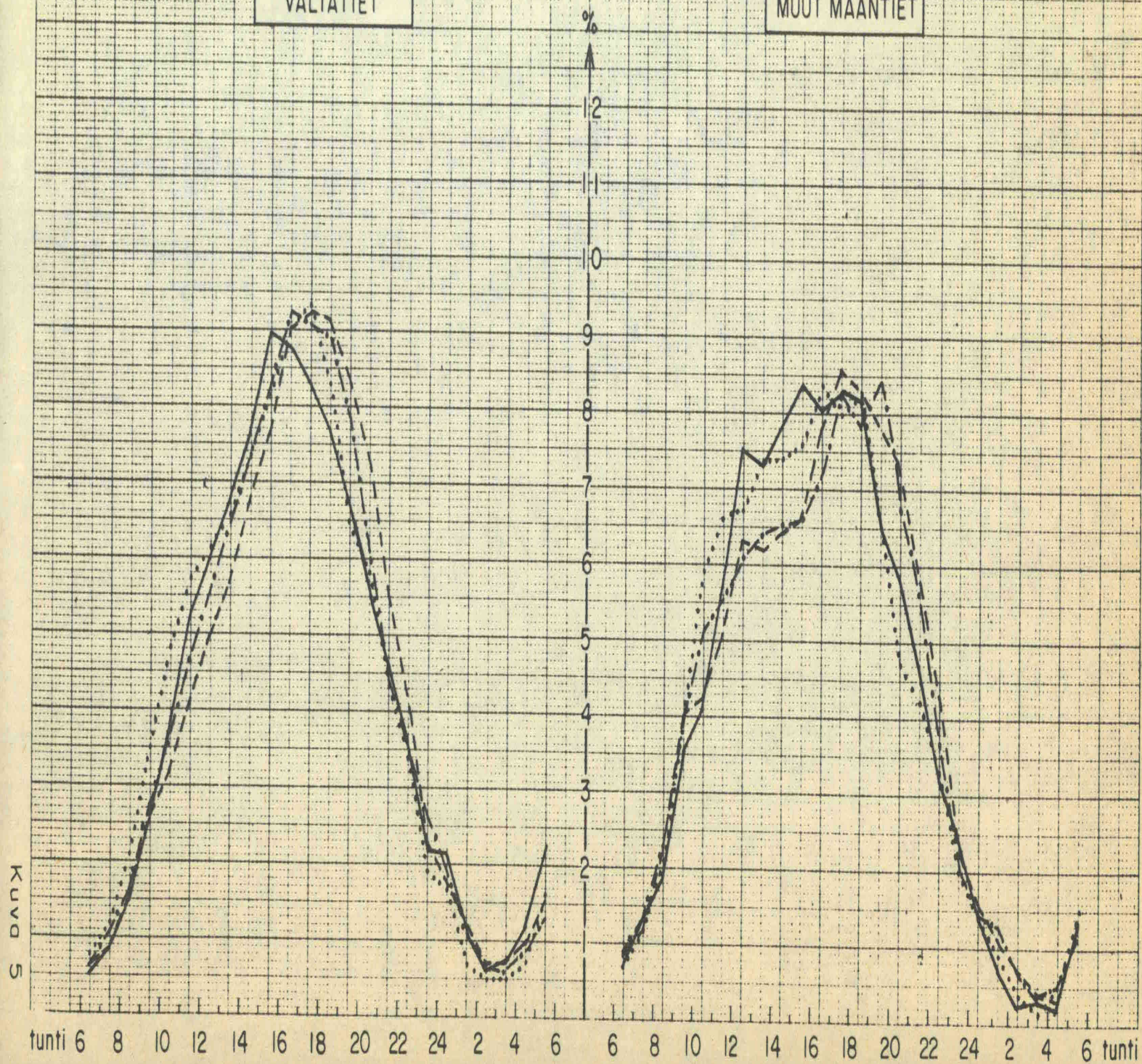


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Henkilöautot
Kesäkuu	-----	Sunnuntai
Elokuu	.....	Piirit 06-11
Marraskuu	———	

VALTATIED

MUUT MAANTIED

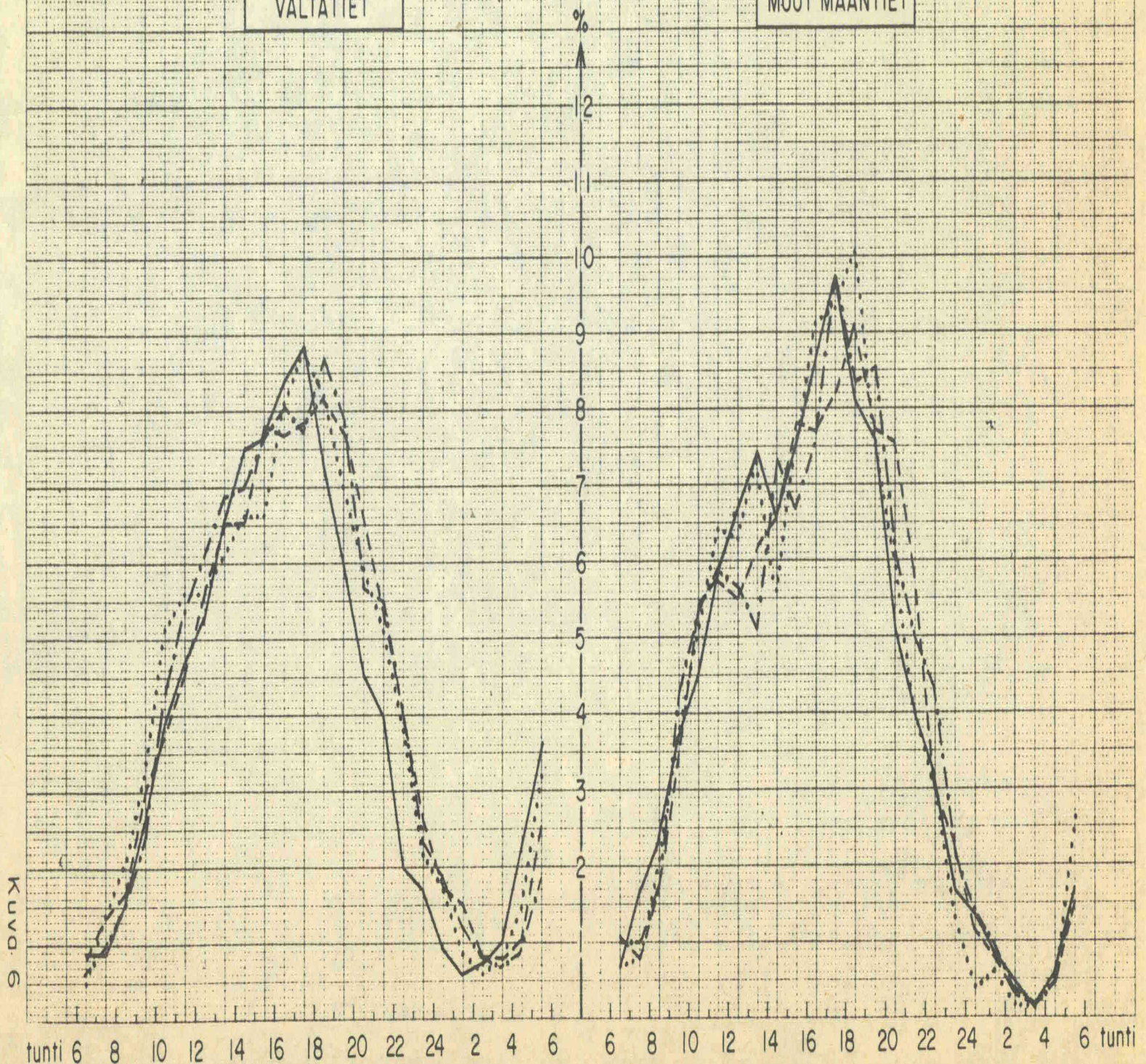


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu Henkilöautot
 Kesäkuu ----- Sunnuntai
 Elokuu Piirit 12-14
 Marraskuu ————

VALTATIED

MUUT MAANTIED



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu Linja-autot
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu Piirit 01-05
 Marraskuu -----

VALTATIED

MUUT MAANTIED

%

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

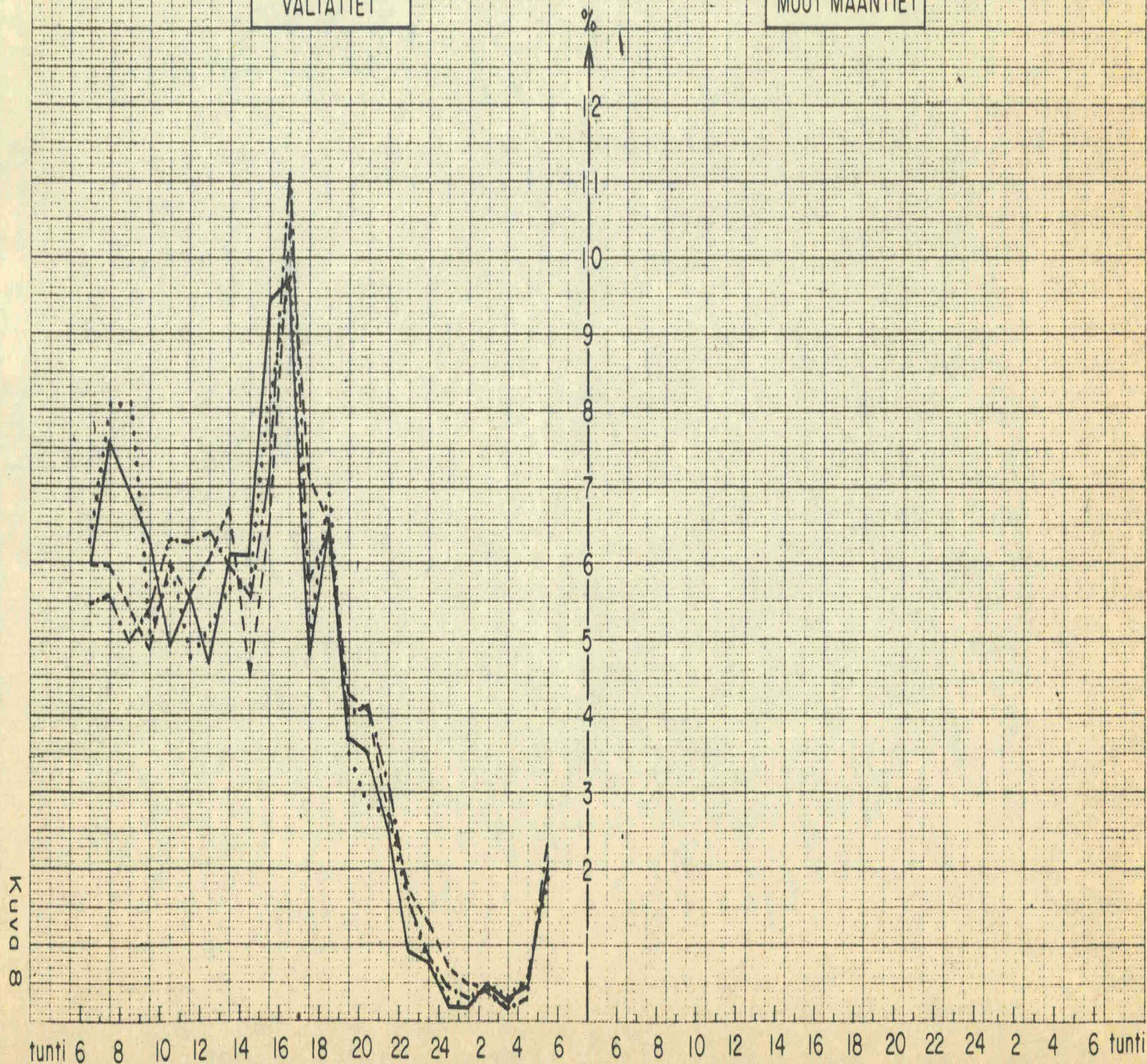
tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu Linja-autot
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu Piirit 06-14
 Marraskuu ————

VALTATIED

MUUT MAANTIED



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu KAIP
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu Piirit 01-14
 Marraskuu —————

VALTATIED

MUUT MAANTIED

%

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu KAPP
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu Piirit 01-05
 Marraskuu -----

VALTATIED

MUUT MAANTIED

%

↑

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

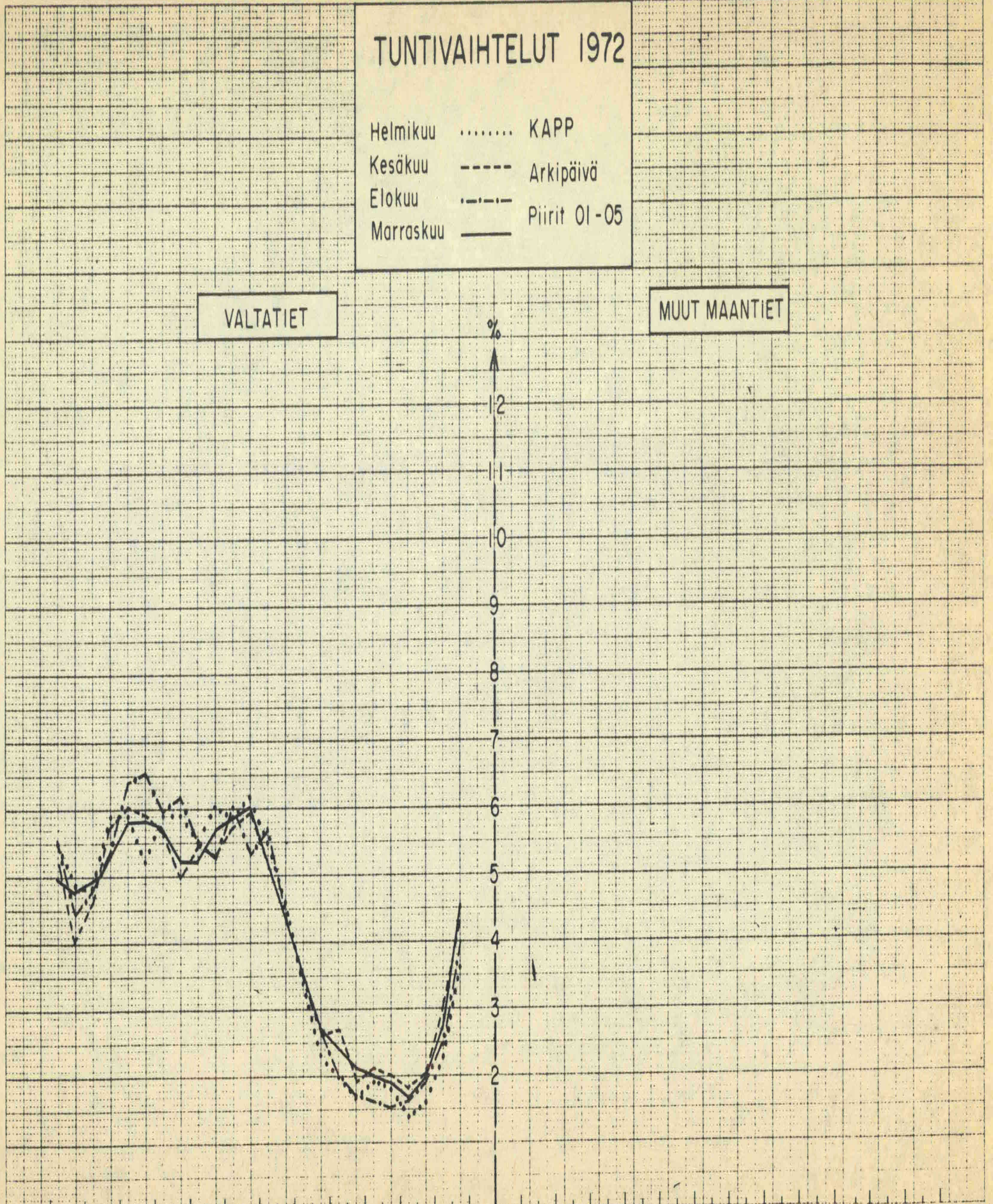
2

1

0

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

KYVIO

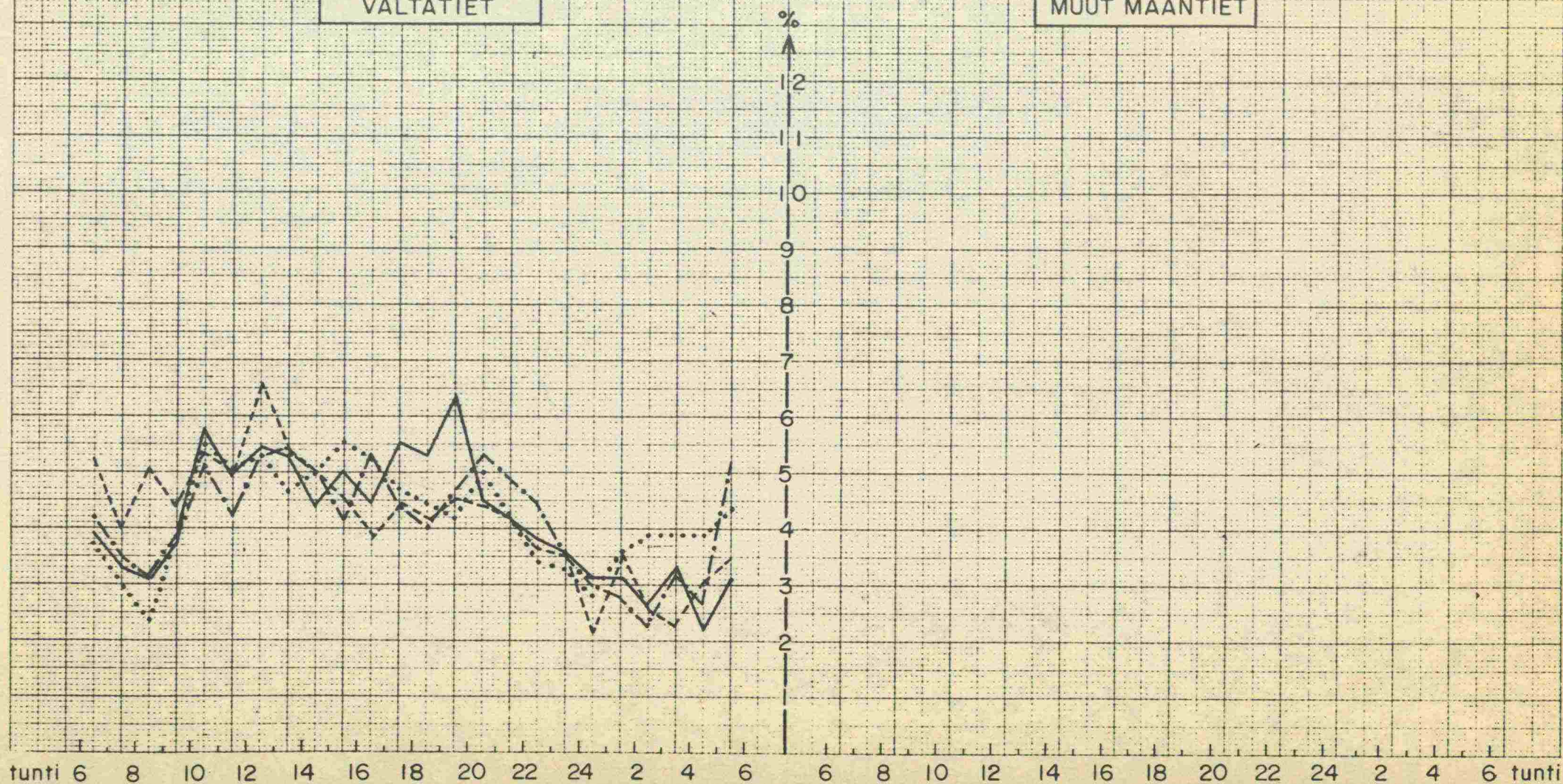


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	KAPP
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 06-14
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	KATP
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

1.2

1.1

1.0

0.9

0.8

0.7

0.6

0.5

0.4

0.3

0.2

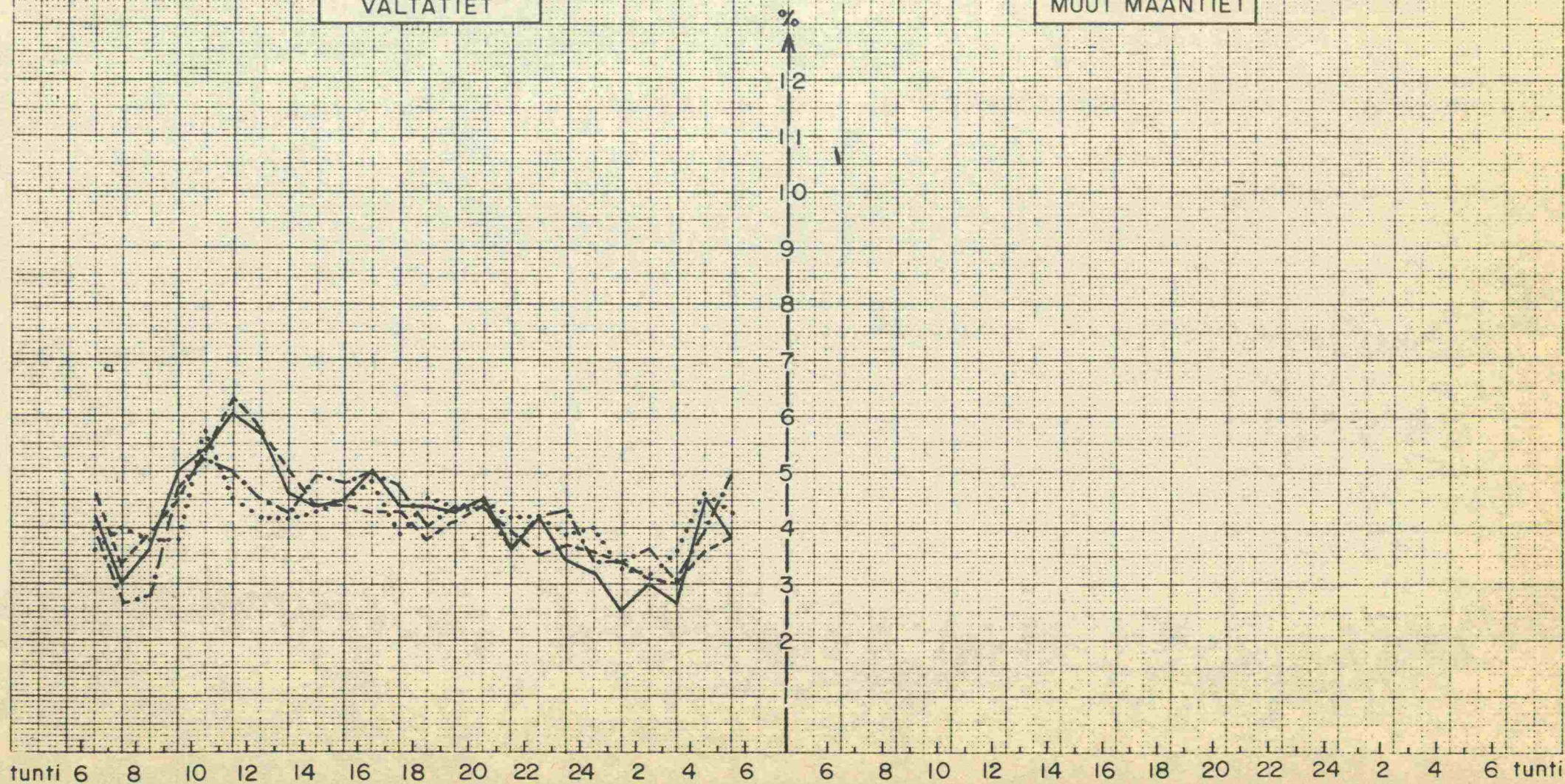
tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	KATP
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 06-14
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Pakettiautot
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu Pakettiautot
 Kesäkuu ----- Arkipäivä
 Elokuu -.-.-.-.- Piirit 06-14
 Marraskuu —————

VALTATIED

MUUT MAANTIED

%

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

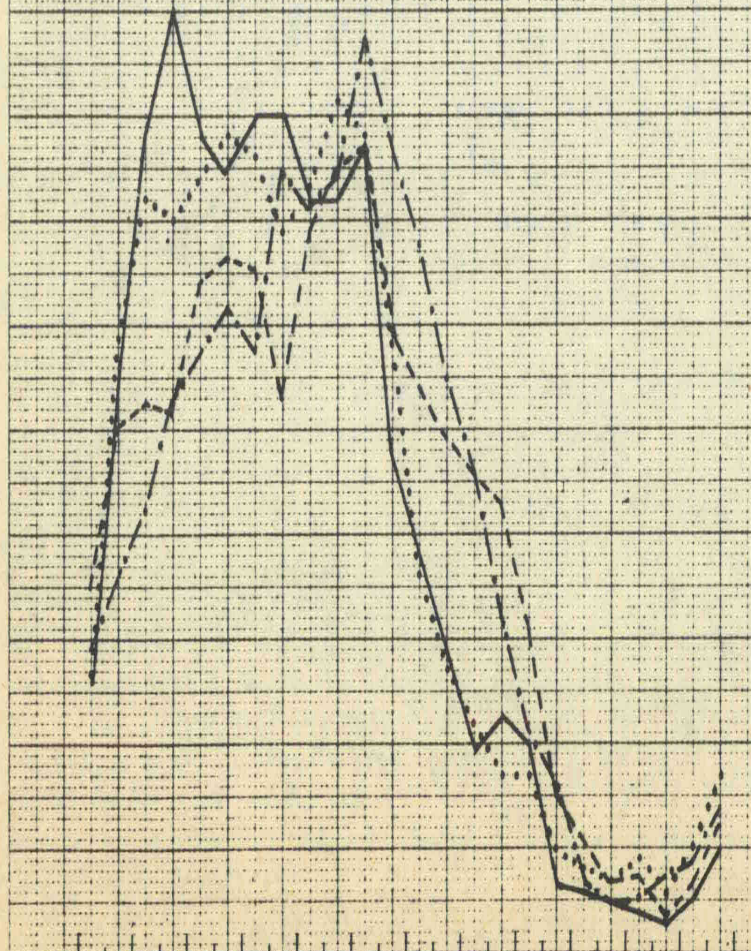
2

1

0

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

KUUSI

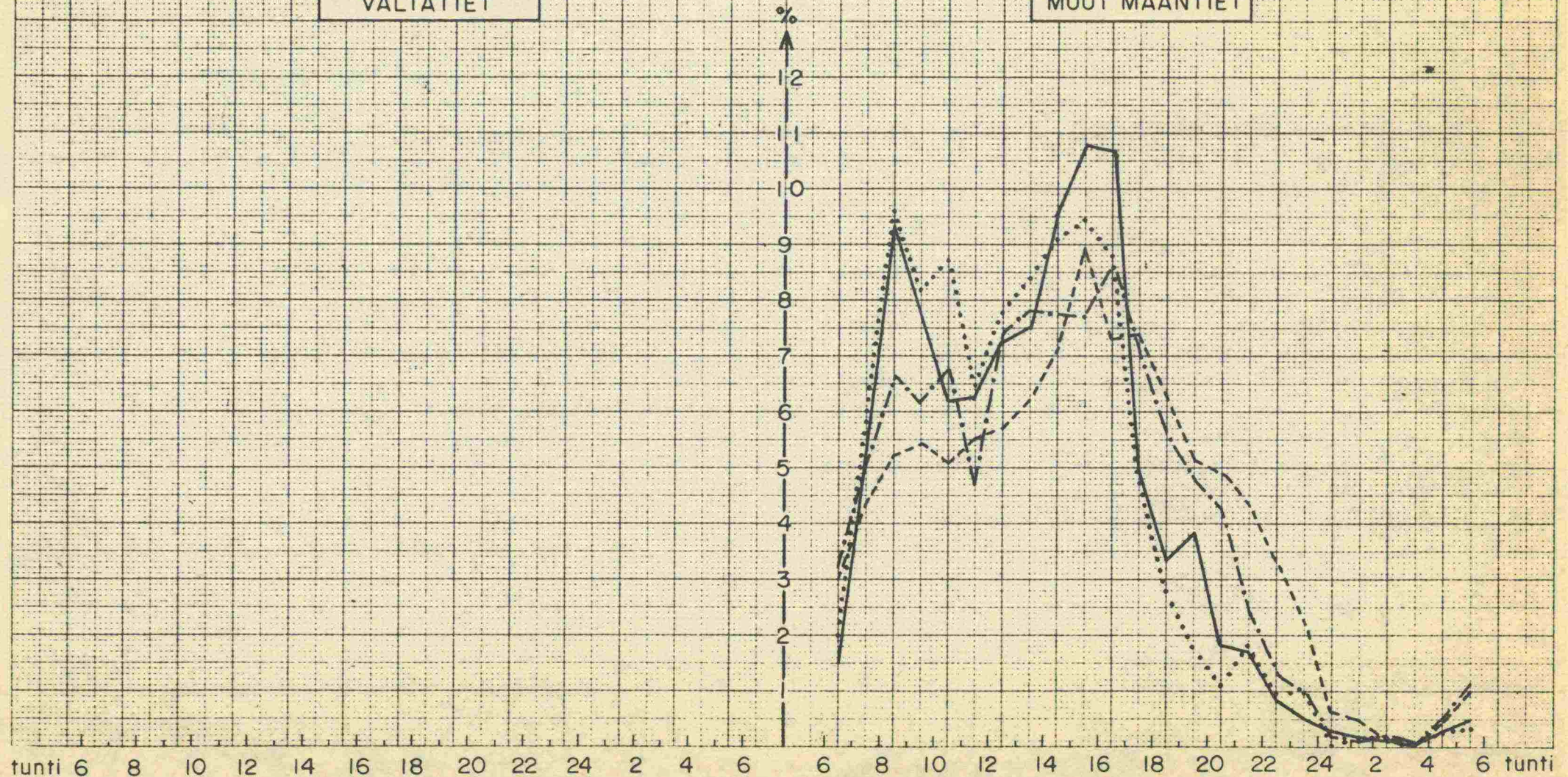


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	Pakettiautot
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 01-14
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIED

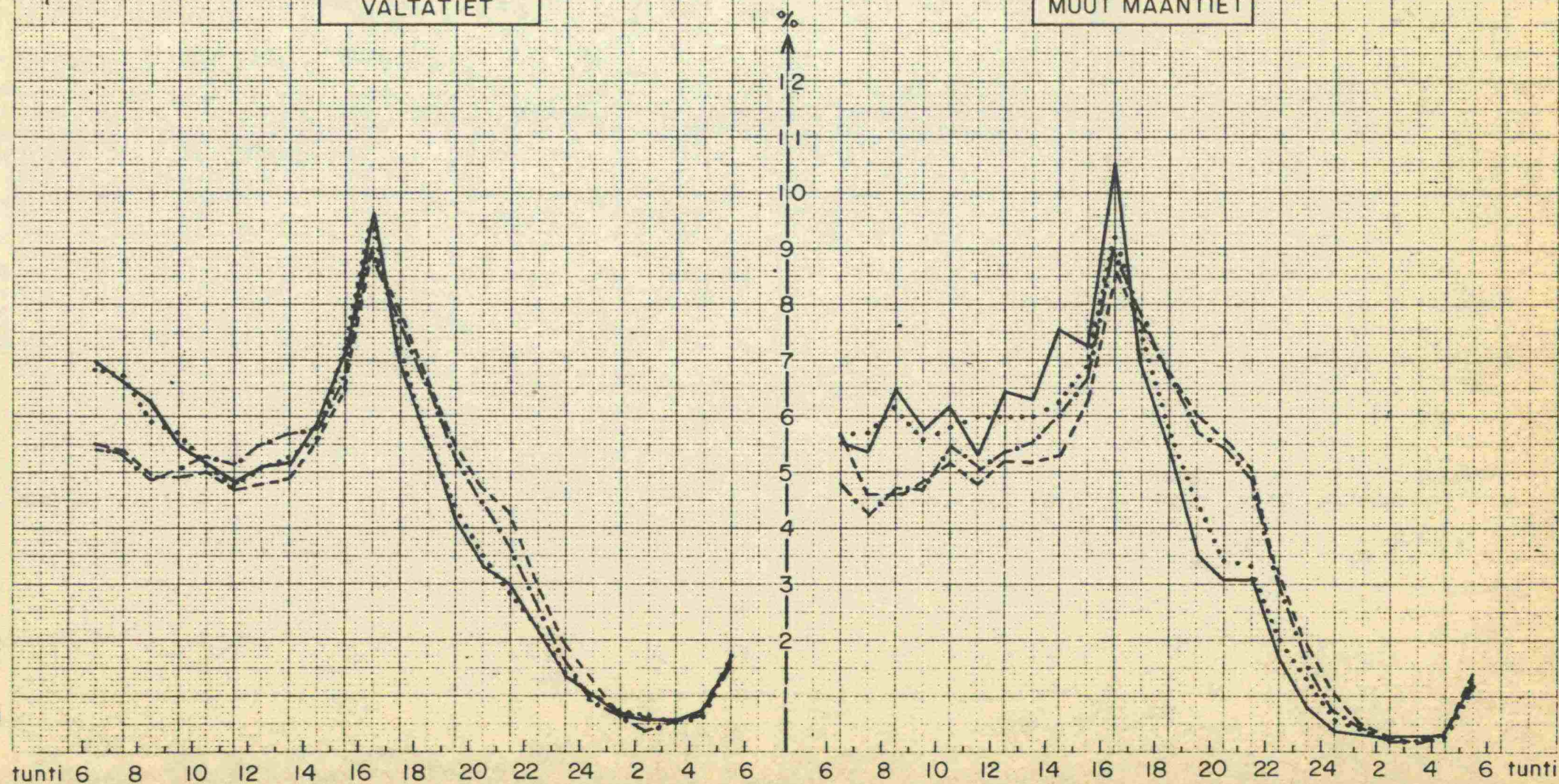


TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 06-II
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

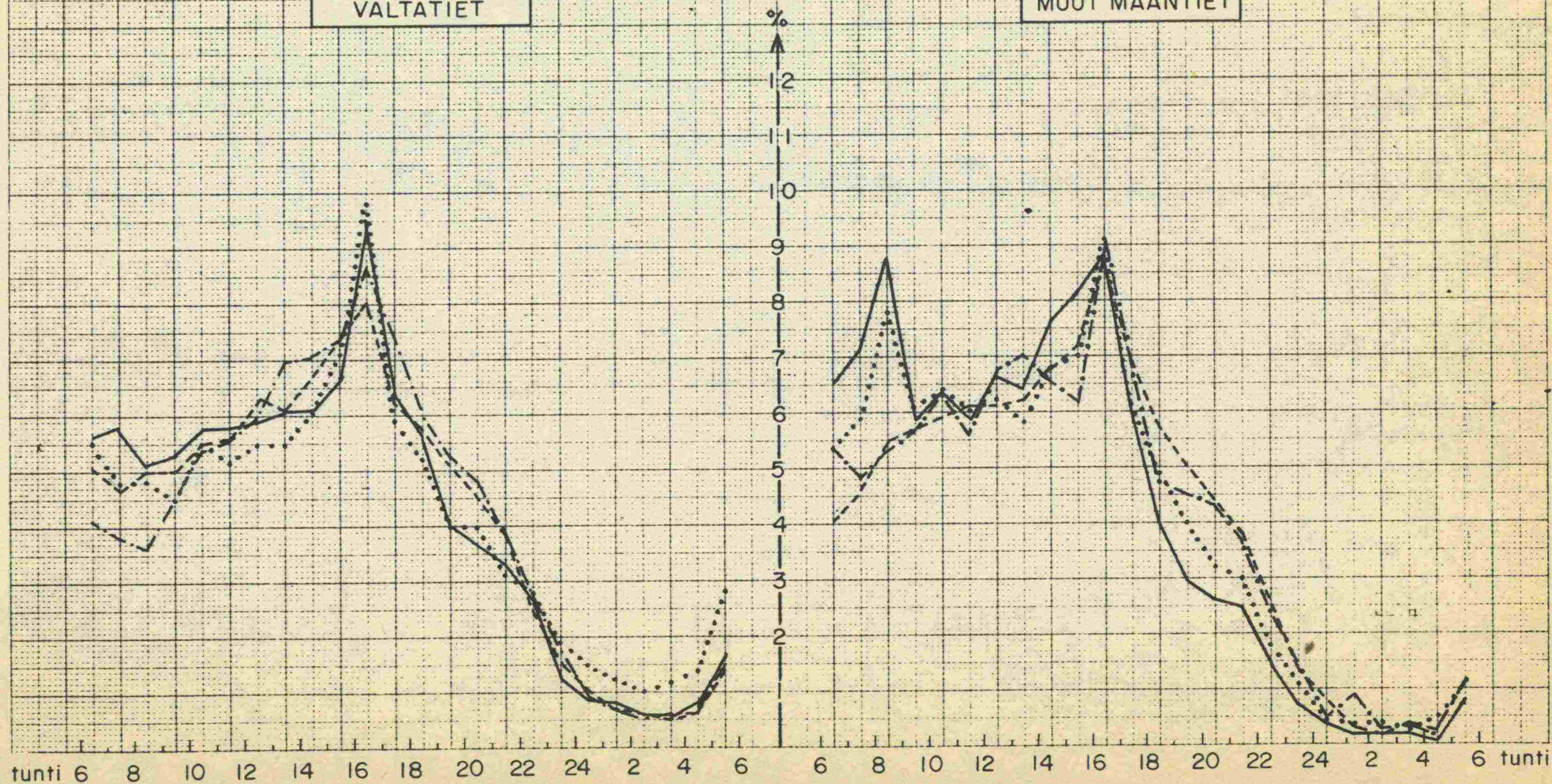
tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Arkipäivä
Elokuu	.....	Piirit 12-14
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Sunnuntai
Elokuu	.....	Piirit 01-05
Marraskuu	————	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Sunnuntai
Elokuu	.....	Piirit 06-II
Marraskuu	———	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUT 1972

Helmikuu	.....	MAJON
Kesäkuu	-----	Sunnuntai
Elokuu	.....	Piirit 12-14
Marraskuu	-----	

VALTATIET

MUUT MAANTIET

%

1.2

1.1

1.0

0.9

0.8

0.7

0.6

0.5

0.4

0.3

0.2

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 HELMIKUU ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	VALTATIED														
	HA			LA		KAIP	KAPP		KATP		PA		MAJON		
	I	II	III	I	II+III	X	I	II+III	I	II+III	I	II+III	I	II	III
06-07	7.4	4.1	6.3	5.8	6.3	4.4	5.5	3.7	4.4	3.6	5.8	2.7	6.8	3.9	5.5
07-08	7.1	5.0	4.3	7.7	8.1	5.9	4.9	3.1	4.4	4.0	6.3	5.9	6.7	5.0	4.8
08-09	5.5	5.6	4.5	7.6	8.1	6.8	4.8	2.4	4.8	3.8	6.9	7.2	5.9	5.6	4.8
09-10	4.9	5.5	4.0	6.4	5.1	7.1	5.9	3.9	6.2	3.8	6.9	7.0	5.7	5.5	4.5
10-11	4.3	5.5	4.7	4.6	5.9	7.9	5.9	5.5	6.3	5.7	6.7	7.4	5.1	5.8	5.5
11-12	4.1	5.5	4.6	4.7	4.8	7.2	5.7	5.1	6.2	4.5	5.7	7.8	4.8	5.5	5.2
12-13	4.4	5.2	4.9	4.8	5.2	7.8	5.9	5.3	6.3	4.2	6.3	7.6	5.1	5.5	5.5
13-14	4.6	5.7	5.4	4.4	5.7	7.5	5.9	4.7	5.5	4.2	6.9	6.9	5.3	5.9	5.5
14-15	5.2	5.8	6.1	6.1	5.7	7.7	5.5	5.0	5.9	4.3	7.2	7.3	5.7	6.1	6.1
15-16	7.2	6.9	7.0	7.6	8.2	8.2	6.0	5.5	6.1	4.5	8.3	8.1	7.2	6.8	7.1
16-17	10.7	9.1	11.4	7.7	9.7	7.4	5.9	5.2	6.1	4.8	8.8	7.8	9.5	8.4	9.8
17-18	8.0	7.2	7.0	7.6	5.0	4.9	6.1	4.7	5.5	3.9	6.3	5.8	7.2	6.7	5.9
18-19	6.2	6.8	5.9	5.7	6.9	3.4	5.5	4.5	4.9	4.5	4.2	3.6	5.6	5.9	5.2
19-20	5.0	5.4	4.6	3.7	3.5	2.3	4.5	4.2	3.8	4.4	3.0	2.7	4.4	4.8	3.9
20-21	4.1	4.6	4.4	3.1	2.8	1.9	3.4	5.0	3.4	4.5	2.0	2.1	3.5	4.0	3.9
21-22	3.3	3.8	3.7	3.0	2.7	1.3	2.3	2.9	2.5	4.2	1.8	1.7	2.8	3.4	3.1
22-23	2.5	2.6	3.0	3.0	1.6	1.0	2.0	3.4	2.0	4.2	1.7	1.7	2.2	2.5	2.8
23-24	1.5	1.5	1.9	1.7	0.8	0.8	1.7	3.3	2.2	3.9	1.2	1.0	1.4	1.7	1.9
24-01	1.1	1.1	1.3	0.6	0.3	0.8	1.9	2.9	2.0	4.0	0.6	0.8	1.0	1.5	1.4
01-02	0.6	0.7	0.9	0.5	0.2	0.8	1.8	3.6	2.2	3.3	0.4	0.7	0.7	1.1	1.2
02-03	0.4	0.6	0.7	0.4	0.5	0.7	1.4	3.9	2.0	3.2	0.3	0.9	0.6	1.1	1.0
03-04	0.3	0.4	0.6	0.3	0.4	0.8	1.6	3.9	1.9	3.6	0.4	0.6	0.5	0.9	1.2
04-05	0.3	0.4	0.6	0.2	0.6	1.1	2.3	3.9	2.0	4.6	0.5	1.0	0.6	0.9	1.4
05-06	1.3	1.0	2.2	2.8	1.9	2.3	3.6	4.4	3.4	4.3	1.8	1.7	1.7	1.5	2.8

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 KESÄKUUN ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	VALTATIED														
	HA			LA		KAIP	KAPP		KATP		PA		MAJON		
	I	II	III	I	II+III	X	I	II+III	I	II+III	I	II+III	I	II	III
06-07	5.6	3.5	5.1	5.3	6.0	5.0	5.2	5.2	4.6	4.6	6.0	3.5	5.5	3.7	5.1
07-08	5.4	3.6	4.1	6.8	6.0	6.4	4.0	4.0	4.6	3.3	6.5	5.0	5.4	3.9	4.7
08-09	4.6	3.9	4.0	7.1	5.4	7.1	4.7	5.0	5.1	3.8	6.0	5.2	5.0	4.1	5.0
09-10	4.5	4.3	4.3	6.7	4.9	6.9	5.7	4.4	5.9	4.4	5.4	5.1	4.9	4.5	5.0
10-11	4.4	4.9	5.0	5.5	6.0	7.2	6.0	5.3	6.5	5.3	5.4	6.4	5.0	5.2	5.5
11-12	4.3	5.6	5.1	5.0	5.6	6.5	5.9	5.0	6.4	6.3	5.3	6.6	4.7	5.6	5.6
12-13	4.4	5.9	5.7	4.8	6.0	7.8	5.6	6.5	5.6	5.8	5.2	6.5	4.8	5.9	6.3
13-14	4.4	5.8	5.9	4.3	6.7	7.5	5.0	5.3	5.7	5.0	5.5	5.3	4.9	5.8	6.1
14-15	5.2	6.4	6.5	5.0	4.5	7.9	5.4	5.0	5.4	4.4	6.3	6.9	5.5	6.4	6.7
15-16	6.5	6.7	7.4	6.4	6.5	7.6	5.3	4.5	5.5	4.4	6.7	7.5	6.5	6.5	7.4
16-17	9.7	8.6	9.1	7.4	10.4	6.2	5.7	3.9	5.5	4.3	8.2	7.7	8.9	7.9	8.0
17-18	8.4	7.7	7.0	8.0	7.1	5.0	5.9	4.4	5.3	4.3	7.1	5.9	7.8	7.1	6.2
18-19	7.1	6.6	6.5	6.5	6.5	3.7	5.2	4.2	4.9	3.8	5.8	5.4	6.5	6.0	5.8
19-20	5.9	5.8	5.8	4.2	4.3	3.1	4.4	4.5	4.2	4.1	4.4	4.9	5.4	5.4	5.1
20-21	5.2	5.2	5.1	4.0	4.1	2.6	3.5	4.4	3.4	4.4	3.8	4.5	4.7	4.9	4.6
21-22	4.9	4.6	4.5	3.8	2.7	1.9	2.6	4.2	2.8	4.0	3.2	4.3	4.3	4.4	3.9
22-23	3.3	3.7	2.8	2.8	1.7	1.5	2.7	3.6	2.6	3.6	2.6	3.1	3.0	3.5	2.5
23-24	2.0	2.1	1.7	1.9	1.3	0.9	1.9	3.5	2.1	3.7	1.5	1.5	1.9	2.2	1.6
24-01	1.2	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	2.1	2.2	2.1	3.6	0.7	1.0	1.2	1.7	1.1
01-02	0.6	1.1	0.6	0.7	0.5	0.6	2.0	3.5	1.9	3.4	0.6	0.7	0.7	1.3	0.7
02-03	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	0.6	1.8	2.5	1.7	3.1	0.5	0.7	0.6	0.9	0.6
03-04	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.6	2.1	2.3	1.8	3.0	0.5	0.4	0.5	0.7	0.5
04-05	0.4	0.5	0.3	0.3	0.5	0.9	3.0	3.1	2.6	3.6	0.9	0.7	0.7	0.9	0.6
05-06	1.2	1.0	1.4	1.8	2.0	1.9	4.3	3.5	3.8	3.8	1.9	1.2	1.6	1.5	1.4

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 ELOKUU ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	VALTATIED														
	HA			LA		KAIP	KAPP		KATP		PA		MAJON		
	I	II	III	I	II+III	X	I	II+III	I	II+III	I	II+III	I	II	III
06-07	5.6	3.1	4.0	5.5	5.5	5.4	5.5	4.2	4.2	4.0	5.1	2.9	5.5	3.4	4.1
07-08	5.3	3.5	3.2	6.9	5.6	6.9	4.5	3.5	4.3	2.7	5.9	3.6	5.4	3.9	3.8
08-09	4.5	3.8	3.0	6.6	5.0	6.7	4.8	3.2	5.2	2.8	6.2	4.2	4.9	4.0	3.7
09-10	4.6	4.5	3.9	7.2	5.4	7.2	5.4	3.9	6.0	4.6	6.3	5.3	5.1	4.7	4.5
10-11	4.8	5.3	4.9	5.4	6.3	7.1	6.4	5.1	6.6	5.2	6.1	5.7	5.3	5.2	5.4
11-12	4.9	6.1	5.5	5.0	6.3	6.8	6.5	4.2	6.1	5.0	5.8	6.1	5.2	5.9	5.6
12-13	5.2	6.5	5.8	4.8	6.4	7.6	6.0	5.3	6.2	4.5	6.3	5.8	5.5	6.3	6.0
13-14	5.4	6.5	6.8	5.0	6.0	6.9	6.1	5.4	6.0	4.3	6.3	7.4	5.7	6.4	7.0
14-15	5.6	6.9	6.9	5.4	5.6	8.4	5.5	5.0	5.8	4.9	6.1	7.1	5.8	6.9	7.1
15-16	6.9	7.6	7.5	6.7	7.1	7.8	5.3	4.2	5.6	4.8	7.0	7.4	6.8	7.4	7.4
16-17	9.6	8.6	9.7	8.0	11.0	6.1	6.0	5.3	5.6	5.0	7.4	8.7	8.8	8.1	9.0
17-18	8.2	7.7	8.1	8.3	5.7	4.9	5.4	4.4	5.6	4.8	6.6	7.6	7.6	7.2	7.4
18-19	6.9	6.8	6.6	5.9	6.3	3.9	5.6	4.1	4.3	4.1	5.6	6.8	6.4	6.4	6.0
19-20	5.5	5.7	5.8	4.3	4.0	3.0	4.3	4.7	3.7	4.4	4.8	5.5	5.1	5.3	5.2
20-21	4.8	4.9	5.4	3.7	4.1	2.1	3.4	5.3	3.0	4.4	4.1	4.5	4.4	4.8	4.8
21-22	4.1	4.2	4.2	3.0	3.1	1.7	2.6	4.9	2.6	3.7	2.6	3.1	3.7	3.9	3.8
22-23	2.8	2.6	3.0	2.5	1.5	1.1	2.0	4.5	2.9	4.2	1.7	2.1	2.6	2.7	2.8
23-24	1.7	1.7	1.7	1.8	0.9	0.7	1.7	3.5	2.5	4.3	1.1	1.6	1.6	1.8	1.6
24-01	0.9	1.1	0.9	0.8	0.5	0.5	1.6	3.0	1.8	3.4	0.7	0.7	0.9	1.3	0.9
01-02	0.6	0.7	0.6	0.5	0.3	0.4	1.5	2.8	2.0	3.4	0.5	0.5	0.7	0.9	0.7
02-03	0.3	0.5	0.5	0.2	0.4	0.5	1.6	2.4	1.8	3.6	0.4	0.5	0.4	0.8	0.5
03-04	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.7	1.8	3.2	1.8	3.1	0.5	0.7	0.5	0.7	0.6
04-05	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.9	2.5	2.7	2.5	3.9	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6
05-06	1.1	1.0	1.2	2.0	2.3	1.7	4.0	5.2	3.9	4.9	2.1	1.4	1.5	1.3	1.5

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 MARRASKUU ARKI

Ajon.ryhmä	VALTATIET														
Alue	HA			LA		KAIP	KAPP		KATP		PA		MAJON		
Tunti	I	II	III	I	II+III	X	I	II+III	I	II+III	I	II+III	I	II	III
06-07	7.8	4.5	6.3	5.6	6.0	5.0	5.0	3.9	5.1	4.2	5.9	2.6	7.0	4.5	5.7
07-08	7.0	5.3	5.7	7.7	7.6	6.3	4.8	3.3	4.0	3.0	6.8	5.5	6.6	5.1	5.8
08-09	6.0	5.2	4.8	7.5	7.0	7.0	4.9	3.1	5.0	3.6	7.5	7.8	6.3	5.4	5.2
09-10	5.0	5.2	4.5	5.9	6.3	7.4	5.3	3.7	5.7	5.0	6.8	9.0	5.5	5.1	5.3
10-11	4.4	5.1	5.2	4.6	4.9	7.9	5.8	5.7	6.5	5.4	6.3	7.8	5.2	5.6	5.8
11-12	4.3	5.2	5.3	4.7	5.6	7.3	5.8	4.9	5.9	6.0	5.8	7.5	4.9	5.6	5.8
12-13	4.4	4.9	5.2	4.6	4.7	7.9	5.7	5.4	6.0	5.7	6.7	8.0	5.1	5.5	5.9
13-14	4.5	5.9	5.8	4.3	6.1	8.1	5.2	5.3	5.7	4.6	6.7	8.0	5.2	6.3	6.1
14-15	5.4	6.1	6.0	6.1	6.1	8.2	5.2	4.4	5.7	4.4	7.1	7.2	5.9	6.4	6.1
15-16	7.1	7.2	6.9	7.5	9.4	7.6	5.7	5.0	5.3	4.5	8.1	7.2	7.1	7.1	6.7
16-17	10.8	9.9	10.8	7.8	9.7	6.4	5.9	4.5	6.2	5.0	8.9	7.7	9.5	8.5	9.4
17-18	7.6	8.0	7.3	8.2	4.8	4.9	6.0	5.5	5.0	4.4	6.0	4.7	6.9	6.9	6.4
18-19	6.1	6.3	5.7	5.7	6.6	3.8	5.1	5.3	4.7	4.4	4.4	3.8	5.5	5.4	5.5
19-20	4.6	5.1	4.2	4.0	3.7	2.6	4.3	6.4	3.8	4.2	3.3	2.9	4.1	4.5	4.0
20-21	3.7	3.8	3.7	3.5	3.6	1.9	3.4	4.5	3.1	4.5	2.2	2.0	3.3	3.5	3.6
21-22	3.4	3.7	3.8	3.3	2.5	1.4	2.7	4.2	2.8	3.6	2.0	2.2	3.0	3.3	3.3
22-23	2.3	2.6	3.1	2.6	0.9	0.9	2.4	3.8	2.9	4.2	1.4	2.1	2.1	2.5	2.7
23-24	1.5	1.8	1.6	1.8	0.8	0.7	2.1	3.6	2.3	3.4	0.8	0.7	1.4	2.0	1.3
24-01	0.9	1.2	0.7	0.7	0.2	0.6	2.0	3.1	2.1	3.2	0.4	0.6	1.0	1.4	0.9
01-02	0.6	0.8	0.8	0.5	0.2	0.5	1.9	3.1	2.0	2.5	0.4	0.5	0.7	1.0	0.8
02-03	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	1.7	2.7	1.9	3.0	0.4	0.4	0.6	0.8	0.6
03-04	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.5	1.9	3.3	1.7	2.7	0.4	0.3	0.6	0.8	0.6
04-05	0.4	0.4	0.4	0.3	0.5	0.8	2.7	2.2	3.0	4.5	0.4	0.5	0.8	0.8	0.8
05-06	1.3	1.0	1.4	2.4	2.1	1.9	4.5	3.1	3.6	3.9	1.3	1.0	1.7	1.5	1.7

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 HELMIKUU ARKI

Ajon .ryhmä Alue Tunti	TAVALLISET MAANTIET							
	HA			KAIP		PA	MAJON	
	I	II	III	X	X	I	II	III
06-07	6.0	4.7	5.4	4.8	2.0	5.7	4.7	5.4
07-08	4.8	5.5	5.0	5.9	6.0	5.7	5.9	6.0
08-09	5.3	6.0	6.7	7.8	9.6	6.1	6.7	7.8
09-10	4.8	4.9	5.1	8.2	8.2	5.6	5.7	6.1
10-11	5.0	4.2	5.3	7.9	8.7	5.8	5.1	6.4
11-12	5.6	5.1	5.5	9.6	6.5	6.0	5.8	6.0
12-13	5.4	5.1	5.5	9.5	7.8	6.0	5.7	6.2
13-14	5.4	5.3	6.1	9.3	8.4	6.0	6.0	5.9
14-15	5.6	6.4	6.5	8.6	9.1	6.3	6.6	6.8
15-16	6.4	7.3	7.2	6.6	9.4	6.9	7.5	7.0
16-17	9.7	9.4	9.5	6.0	8.8	9.2	8.6	9.1
17-18	7.9	7.6	7.7	4.2	4.7	7.5	6.7	6.1
18-19	6.9	6.8	5.9	2.9	2.8	5.8	5.8	4.9
19-20	5.6	5.6	5.3	1.5	1.8	4.5	4.7	4.0
20-21	4.1	4.0	4.2	1.4	1.1	3.4	3.3	3.2
21-22	4.2	4.3	3.6	0.9	1.8	3.3	3.6	3.0
22-23	2.7	2.7	2.3	0.9	1.0	2.0	2.4	1.8
23-24	1.6	1.6	1.1	0.8	1.0	1.3	1.4	1.1
24-01	0.8	0.9	0.4	0.4	0.1	0.6	0.8	0.5
01-02	0.4	0.6	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.4
02-03	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4
03-04	0.1	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.3
04-05	0.3	0.4	0.2	0.7	0.3	0.3	0.5	0.4
05-06	1.2	1.1	0.9	1.5	0.4	1.2	1.4	1.2

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 KESÄKUU ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	TAVALLISET MAANTIET							
	HA			KAIP		PA	MAJON	
	I	II	III	X	X	I	II	III
06-07	5.7	5.0	4.3	5.1	3.0	5.6	5.0	4.0
07-08	3.9	4.4	4.5	6.3	4.3	4.6	4.8	4.6
08-09	3.7	4.2	4.9	6.4	5.2	4.6	4.9	5.5
09-10	4.0	4.3	5.0	7.8	5.4	4.8	5.3	5.7
10-11	4.3	4.7	5.1	8.7	5.1	5.1	5.4	5.9
11-12	4.3	4.9	5.4	7.6	5.5	4.8	5.3	6.1
12-13	4.7	5.3	5.5	7.6	5.7	5.2	5.7	6.1
13-14	4.8	5.7	5.8	7.7	6.2	5.2	6.1	6.2
14-15	4.8	5.3	6.6	7.9	7.1	5.3	5.8	6.8
15-16	5.9	6.6	6.8	6.4	8.9	6.3	6.9	7.2
16-17	8.9	9.1	9.0	6.9	7.3	8.6	8.5	8.7
17-18	8.0	7.6	7.7	5.9	7.4	7.6	7.0	7.0
18-19	7.4	6.3	6.1	3.7	6.2	6.8	5.9	5.7
19-20	6.8	5.9	5.5	2.5	5.1	6.0	5.3	5.0
20-21	6.4	5.5	5.2	2.1	4.9	5.6	4.7	4.4
21-22	5.9	5.0	4.3	2.3	4.3	5.0	4.3	3.8
22-23	4.0	4.0	2.8	0.9	3.3	3.3	3.3	2.6
23-24	2.2	2.1	1.6	0.6	2.2	1.8	1.7	1.4
24-01	1.3	1.3	0.9	0.5	0.6	1.0	1.1	0.8
01-02	0.6	0.8	0.4	0.3	0.5	0.5	0.7	0.3
02-03	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
03-04	0.3	0.2	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4
04-05	0.4	0.3	0.3	0.9	0.5	0.4	0.4	0.3
05-06	1.3	1.1	1.5	1.4	1.0	1.4	1.3	1.3

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 ELOKUU ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	TAVALLISET MAANTIET							
	HA			KAIP		PA	MAJON	
	I	II	III	X	X	I	II	III
06-07	4.7	5.6	6.1	5.9	3.2	4.8	5.5	5.4
07-08	3.8	4.4	4.2	6.2	4.9	4.3	4.7	4.8
08-09	3.9	4.1	3.8	7.5	6.6	4.7	4.8	5.3
09-10	4.1	4.9	4.3	8.2	6.2	4.7	5.6	5.6
10-11	5.0	5.2	5.3	8.8	6.7	5.5	5.6	6.3
11-12	4.7	5.4	5.1	7.2	4.7	5.1	5.6	5.6
12-13	4.9	5.2	6.0	8.6	7.3	5.4	5.7	6.8
13-14	5.2	5.8	6.2	8.4	7.7	5.6	6.0	7.0
14-15	5.8	5.9	5.9	7.7	7.7	6.0	6.3	6.5
15-16	6.7	6.6	6.4	6.3	7.7	6.7	7.0	6.2
16-17	9.5	9.4	10.9	5.8	8.6	9.0	8.8	9.0
17-18	8.3	7.5	7.6	4.4	7.1	8.0	7.1	6.9
18-19	7.4	6.7	5.3	3.0	5.6	6.8	6.2	4.7
19-20	6.4	5.7	5.2	2.9	4.8	5.7	5.2	4.5
20-21	6.0	5.0	5.2	2.0	4.3	5.4	4.5	4.3
21-22	5.5	4.7	4.0	2.0	2.4	4.9	3.9	3.6
22-23	3.4	3.0	2.9	1.2	1.3	2.9	2.6	2.4
23-24	1.9	1.5	1.6	0.8	1.0	1.6	1.4	1.5
24-01	0.8	1.0	0.6	0.4	0.2	0.7	0.8	0.5
01-02	0.4	0.6	1.1	0.2	0.1	0.4	0.5	0.9
02-03	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
03-04	0.1	0.3	0.5	0.2	0.1	0.2	0.3	0.4
04-05	0.2	0.3	0.2	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2
05-06	1.0	1.0	1.3	1.8	1.1	1.1	1.3	1.3

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 MARRASKUU ARKI

Ajon.ryhmä Alue Tunti	TAVALLISET MAANTIET							
	HA			KAIP		PA	MAJON	
	I	II	III	X	X	I	II	III
06-07	6.2	6.2	7.3	4.8	1.5	5.5	5.0	6.5
07-08	5.0	6.0	7.1	7.3	5.0	5.4	6.3	7.1
08-09	5.4	6.5	7.5	9.4	9.3	6.5	7.7	8.8
09-10	4.9	4.7	4.4	9.0	7.8	5.8	6.1	5.9
10-11	4.8	4.7	4.4	10.6	6.2	6.1	6.1	6.3
11-12	4.7	4.8	4.9	8.3	6.2	5.3	5.7	5.9
12-13	5.9	4.9	5.2	9.2	7.3	6.4	6.0	6.6
13-14	5.6	5.3	5.2	9.0	7.5	6.3	6.6	6.4
14-15	6.5	6.4	7.3	9.3	9.5	7.5	7.2	7.6
15-16	6.3	7.1	8.0	8.3	10.7	7.3	8.3	8.1
16-17	11.2	11.7	11.0	5.6	10.6	10.5	10.0	8.8
17-18	7.6	7.3	7.5	3.1	5.0	6.9	5.9	5.9
18-19	6.4	6.1	5.1	1.7	3.3	5.4	4.7	4.0
19-20	4.5	4.4	3.6	1.1	3.8	3.6	3.5	2.9
20-21	4.2	3.7	3.4	0.7	1.8	3.1	2.8	2.6
21-22	4.3	3.9	3.0	0.6	1.7	3.1	2.8	2.5
22-23	2.5	2.5	2.0	0.3	0.8	1.7	1.9	1.4
23-24	1.1	1.1	0.8	0.2	0.5	0.8	0.9	0.7
24-01	0.5	0.7	0.6	0.1	0.3	0.4	0.5	0.4
01-02	0.3	0.4	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
02-03	0.3	0.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2
03-04	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2
04-05	0.4	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.1
05-06	1.2	1.2	1.1	0.7	0.5	1.2	1.2	0.9

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972 SUNNUNTAI

Kk	VALTATIET, HA											
	HELMIKUU			KESÄKUU			ELOKUU			MARRASKUU		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
06-07	0.6	0.7	0.5	0.6	0.6	0.8	0.5	0.6	0.6	0.7	0.5	0.9
07-08	1.2	1.2	0.8	1.0	0.8	1.4	0.9	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9
08-09	2.2	2.1	2.1	1.8	1.5	1.7	1.7	1.6	1.5	1.7	1.6	1.6
09-10	4.2	3.5	3.4	2.9	2.6	3.0	3.0	2.6	2.4	3.1	2.7	2.6
10-11	6.2	4.8	5.1	3.8	3.2	3.8	4.3	3.6	4.3	4.6	3.8	3.8
11-12	6.7	5.7	5.6	4.4	4.2	4.5	5.1	4.7	5.4	5.5	5.3	4.7
12-13	6.5	6.1	5.6	4.7	5.0	5.7	5.6	5.6	6.1	5.8	6.0	5.3
13-14	6.4	6.5	6.1	5.1	5.7	6.5	5.9	6.5	6.9	6.5	6.8	6.6
14-15	7.1	7.3	6.6	5.7	6.8	6.5	6.0	7.4	7.0	7.4	7.7	7.5
15-16	7.4	8.1	6.6	6.7	7.6	7.8	6.5	8.2	7.6	8.7	9.0	7.6
16-17	9.9	9.0	8.1	8.1	9.0	7.7	7.3	9.2	8.0	9.9	8.8	8.4
17-18	9.7	9.3	8.8	9.0	9.2	7.8	8.5	9.1	7.7	9.2	8.3	8.9
18-19	8.1	8.2	8.2	9.6	9.1	8.1	9.8	8.9	8.7	8.6	7.7	8.4
19-20	6.2	6.4	7.0	9.3	8.4	7.7	9.1	7.9	7.9	6.6	6.7	7.7
20-21	5.2	5.8	5.9	8.3	7.4	6.6	7.8	6.1	5.7	5.1	5.5	6.0
21-22	3.9	4.3	5.1	6.3	5.6	5.3	5.7	4.4	5.5	4.1	4.6	4.5
22-23	2.8	3.4	3.8	4.4	4.1	4.2	4.2	3.5	4.0	3.3	3.7	4.0
23-24	1.7	1.9	2.1	2.6	2.3	2.6	2.4	2.6	2.4	2.0	2.2	2.1
24-01	0.8	1.7	1.7	1.3	1.8	1.7	1.4	1.9	1.9	1.1	2.2	1.7
01-02	0.5	0.7	0.8	0.7	1.3	1.5	0.8	1.1	1.2	0.7	1.1	0.9
02-03	0.3	0.5	0.6	0.4	0.7	0.8	0.4	0.7	0.8	0.5	0.6	0.6
03-04	0.3	0.5	0.8	0.4	0.7	0.8	0.4	0.6	0.7	0.4	0.7	0.7
04-05	0.6	0.7	1.5	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.2	1.0
05-06	1.5	1.6	3.2	2.0	1.5	2.5	1.9	1.4	1.9	2.5	2.4	3.6

Kk Tunti	VALTATIET, MAJON											
	HELMIKUU			KESÄKUU			ELOKUU			MARRASKUU		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
06-07	0.6	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	1.0
07-08	1.3	1.4	1.0	1.1	0.9	1.5	1.0	1.1	1.0	1.2	1.0	0.9
08-09	2.4	2.1	2.3	1.9	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.8	1.7	1.7
09-10	4.3	3.6	3.4	3.0	2.6	2.9	3.2	2.6	2.5	3.2	2.6	2.7
10-11	6.1	4.8	4.9	3.9	3.3	3.9	4.4	3.7	4.4	4.6	3.9	3.8
11-12	6.5	5.5	5.5	4.4	4.2	4.5	5.0	4.7	5.4	5.5	5.2	4.5
12-13	6.4	6.0	5.4	4.6	5.0	5.7	5.5	5.5	6.0	5.7	6.0	5.3
13-14	6.2	6.3	5.9	5.0	5.5	6.4	5.7	6.4	6.9	6.4	6.7	6.7
14-15	7.0	7.0	6.2	5.6	6.6	6.4	5.9	7.2	6.8	7.3	7.3	7.5
15-16	7.3	7.7	6.4	6.6	7.4	7.6	6.5	8.1	7.3	8.4	8.7	7.5
16-17	9.7	8.8	7.6	7.9	8.6	7.4	7.2	8.9	7.8	9.6	8.5	7.9
17-18	9.5	9.0	8.4	8.9	8.8	7.5	8.4	8.9	7.5	8.8	8.1	8.7
18-19	7.8	7.9	7.9	9.4	8.9	7.8	9.6	8.6	8.7	8.2	7.5	8.2
19-20	6.1	6.4	6.8	9.1	8.2	7.6	8.9	7.7	7.6	6.4	6.5	7.4
20-21	5.1	5.7	5.7	8.1	7.3	6.5	7.7	6.0	5.7	5.0	5.5	5.8
21-22	3.9	4.4	5.1	6.3	5.6	5.4	5.7	4.3	5.5	4.1	4.7	4.5
22-23	2.9	3.4	3.8	4.3	4.2	4.2	4.2	3.5	4.1	3.3	3.8	3.7
23-24	1.8	2.1	2.2	2.6	2.5	2.7	2.4	2.6	2.4	2.1	2.3	2.0
24-01	0.9	1.9	2.0	1.4	1.9	1.8	1.4	2.0	1.8	1.3	2.4	1.7
01-02	0.6	0.9	1.0	0.8	1.5	1.6	0.8	1.3	1.3	0.8	1.3	1.3
02-03	0.4	0.8	0.8	0.5	0.9	0.9	0.5	0.8	0.8	0.7	0.8	0.8
03-04	0.5	0.6	1.4	0.5	0.9	1.0	0.5	0.8	0.9	0.6	0.9	1.1
04-05	0.8	0.9	1.8	1.1	1.1	1.2	0.9	1.1	1.1	1.3	1.4	1.2
05-06	1.9	2.0	3.8	2.4	1.8	2.9	2.2	1.8	2.3	3.0	2.6	4.1

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1972

SUNNUNTAI

Kk Tunti	TAVALLISET MAANTIET, HA											
	HELMIKUU			KESÄKUU			ELOKUU			MARRASKUU		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
06-07	0.7	0.7	0.7	0.6	0.8	1.1	0.5	0.9	1.0	1.0	0.7	0.7
07-08	1.4	1.2	0.8	1.0	1.1	0.8	1.0	1.3	1.0	1.4	1.4	1.7
08-09	2.3	2.3	2.1	1.8	2.2	1.8	1.8	2.3	1.8	2.1	1.9	2.4
09-10	4.2	4.0	3.8	3.2	4.0	3.4	3.4	3.9	4.2	3.7	3.6	3.7
10-11	6.2	6.0	5.0	4.4	4.2	5.4	4.8	5.1	5.2	5.3	4.1	4.5
11-12	6.9	6.6	6.4	5.0	4.9	5.7	5.7	5.6	5.8	6.7	5.7	5.9
12-13	7.5	6.7	6.3	5.8	6.3	5.5	6.4	6.1	5.6	7.2	7.5	6.7
13-14	7.1	7.4	7.2	6.4	6.2	6.2	7.3	6.4	5.1	7.9	7.3	7.4
14-15	8.3	7.4	5.6	6.7	6.4	6.6	7.7	6.5	7.3	8.8	7.8	6.5
15-16	8.4	7.6	7.4	8.0	6.6	7.8	8.2	6.6	6.6	9.3	8.3	7.5
16-17	9.3	8.3	9.1	8.4	7.8	7.7	8.4	7.2	7.5	9.2	8.0	8.6
17-18	8.8	8.0	9.3	8.8	8.6	8.2	9.2	8.3	9.7	8.5	8.3	9.7
18-19	7.1	8.2	10.0	9.0	8.3	9.1	8.8	7.9	8.3	6.6	8.2	8.1
19-20	6.1	6.5	7.5	8.6	7.8	7.7	8.4	8.4	8.5	5.6	6.6	7.5
20-21	4.6	4.7	5.9	7.5	7.3	7.5	5.8	6.7	6.0	4.1	5.9	5.1
21-22	3.5	4.2	4.0	5.4	5.8	5.7	4.7	5.6	4.9	4.2	4.7	4.0
22-23	2.4	3.3	3.0	3.5	4.3	3.0	3.0	3.6	4.3	2.9	3.2	3.2
23-24	1.3	2.0	1.3	2.2	2.2	2.3	1.8	2.0	2.1	1.8	2.5	1.7
24-01	1.0	1.4	0.5	1.4	1.5	1.1	1.1	1.5	1.4	1.0	1.4	1.4
01-02	0.7	0.9	0.6	0.6	1.0	0.8	0.3	1.3	1.0	0.5	0.7	0.8
02-03	0.5	0.4	0.2	0.2	0.7	0.3	0.2	0.7	0.4	0.2	0.3	0.4
03-04	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.3	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2
04-05	0.3	0.5	0.5	0.3	0.3	0.5	0.3	0.5	0.4	0.4	0.2	0.6
05-06	1.1	1.5	2.6	1.0	1.3	1.6	0.9	1.2	1.7	1.3	1.4	1.7